

L'usine BMC Leyland à Seneffe

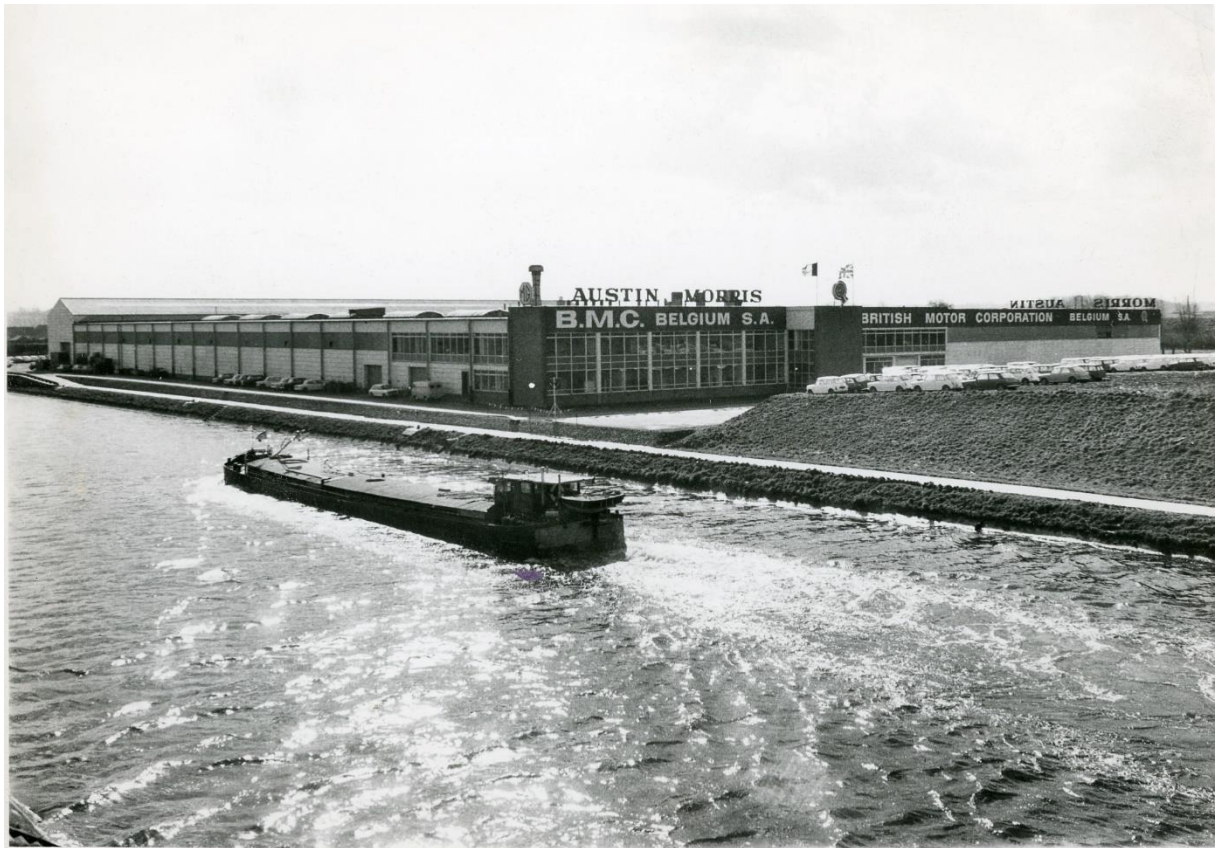
C'est en 1959 que la compagnie British Motor Corporation ou BMC lance le premier modèle de la Mini, reconnue depuis lors comme l'un des véhicules les plus british de la planète. A l'occasion de son soixantième anniversaire, revenons sur l'histoire de l'usine BMC de Seneffe qui a fabriqué et monté de nombreuses voitures comme l'Allegro, la Jaguar, la Triumph...

En 1963, un atelier CKD (Completely Knocked Down = pièces détachées) est créé à Seneffe. Cet atelier est racheté par BMC Austin Morris en 1965 et transformé en usine. Celle-ci est la seule de ce genre active en Wallonie. Au départ, l'atelier du distributeur s'étendait sur 99,05 ha avec des options d'agrandissements aux alentours qui allaient jusqu'à 55,50 ha¹. Ce siège belge prend le nom de BMC British Motor Corporation Belgium nv/sa.



La production augmente rapidement : de 200 travailleurs produisant de 15 à 25 voitures par jour en 1966, l'entreprise passe à 3 000 travailleurs en 1970 pour une production de 600 véhicules par jour.

¹ Les informations qui sont utilisées pour cet article sont principalement extraites de l'article « L'usine d'assemblage BMC » rédigé par Alain Vittone et Guénaël Vande Vijver paru dans *Les analyses de l'IHOES*. http://www.ihoes.be/PDF/Leyland_Usine_assemblage_BMC.pdf



Vue de l'usine depuis l'autre côté du canal, s.d.
Fonds British Leyland, BMC 1, © Saicom

Les extensions sont ajoutées au fil des années entre 1969 et 1977 pour agrandir considérablement les ateliers mais aussi les parkings pour stocker les voitures neuves qui jusqu'alors étaient mises en dépôt un peu partout, « sur les talus, le long de la route, jusqu'au Plateau Warocqué à Morlanwelz, même à Houdeng »².



Vue aérienne de l'usine en 1969
Fonds British Leyland, BMC 129, © Saicom



Vue aérienne de l'usine en 1977
Fonds British Leyland, BMC 156, © Saicom

² Citation tirée de l'article « Luciano a connu les années Mini à Seneffe » dans le journal *La Dernière heure* du 22 avril 2005.

Parmi les événements marquants, citons la visite du Roi Baudouin le 6 octobre 1971, l'inauguration du nouveau complexe industriel le 13 juin 1972, la 500 000^e voiture produite le 10 mai 1977 et l'inauguration des dernières extensions en 1977-1978.

Parmi les voitures produites à Seneffe, on identifie facilement la célèbre Mini qui a rencontré un succès planétaire. D'autres modèles sont à citer : MGB, MG 1100, Allegro, Princess, Marina, Jaguar, Triumph...

Si au départ, les pièces détachées arrivent toutes d'Angleterre pour être assemblées en Belgique, elles sont ensuite de plus en plus fabriquées en Belgique par un personnel formé par l'entreprise grâce aux aides de l'Etat belge.

A la fin des années 1970, la situation de BMC British Leyland devient difficile. Les modèles ont trop peu changé depuis l'origine et le marché s'affaiblit. La division d'assemblage est fermée pendant l'hiver 1980-1981, elle comportait 800 travailleurs. Seule la section de finition est maintenue sur le site. L'entreprise cesse ses activités en 1981. 2 200 emplois disparaissent. Après les nombreuses fermetures dans les charbonnages et la sidérurgie, c'est un nouveau coup dur pour la région. L'usine rebaptisée Austin-Rover maintient ses activités sur le site jusqu'en 1987.

Après la fermeture de l'usine, les bâtiments sont restés à l'abandon jusqu'à l'exploitation du lieu pour des événements ponctuels organisés par Seneffe expo. Les archives qui ont pu être récupérées se situent à Bois-du-Luc Musée de la Mine et du Développement Durable et sont gérées par l'a.s.b.l. SAICOM. Parmi les archives, on trouve plusieurs centaines de photos et de diapositives ainsi que quelques dossiers. Les photos sont numérisées et sont consultables sur notre site via le moteur de recherche.