

Sauvegarde des Archives industrielles du Couchant de Mons

**Société anonyme John Cockerill. Division des Charbonnages belges et
d'Hornu et Wasmes**



Inventaire provisoire

2008

Sauvegarde des Archives Industrielles du Couchant de Mons

SAICOM A.S.B.L. – Centre d'archives privées
Rue Saint-Patrice, 2b B-7110 Houdeng-Aimeries

Introduction	4
Inventaire	7
1. Compagnie de Charbonnages Belges, à Frameries	8
Charbonnage d’Hyon-Ciply	8
Concession	9
Titres et évolution de la société	9
Géologie, reconnaissance du sous-sol	9
Exploitation	9
Surface	9
Contentieux	10
Dégâts miniers	10
Autres litiges	12
Personnel	12
Données chiffrées, statistiques	12
Médecine du travail	13
Régie	13
Constructions diverses	13
2. S.A. du Charbonnage d’Hornu et Wasmes, à Wasmes	14
Société	14
Constitution de la société	14
Organismes avec prise de participation	14
Concession	14
Exploitation	15
Données statistiques et rapports généraux	15
Surface	15
Siège	15
Contentieux	15
Dégâts miniers	15
Autres litiges	16
Personnel	16
Formation professionnelle/embauche	16
Personnel/Divers	16
Régie	16
Gestion du patrimoine	16
Constructions diverses	17
3. S.A. Cockerill. Division des Charbonnages Belges et Hornu et Wasmes, à Frameries	17
Société	17
Relations économiques et financières	17
Concession	18
Titres et évolution de la société	18
Géologie, reconnaissance du sous-sol	18

Exploitation _____	18
Fond _____	18
Surface _____	18
Documentation générale _____	19
Contentieux _____	19
Dégâts miniers _____	19
Autres litiges _____	20
Personnel _____	20
Sécurité / Centrale de sauvetage _____	20
Formation professionnelle/embauche _____	20
Régie _____	20
Gestion du patrimoine _____	20
Relations avec la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.F.B.) : _____	21
Constructions diverses _____	22
Service commercial _____	23
Registres _____	24
L'exploitation _____	25
Avancement des travaux, 1948-1960 _____	25
Dossiers à réintégrer _____	26
Apports extérieurs _____	29

Introduction

La Compagnie des Charbonnages Belges a été créée en 1846 sous la présidence de James de Rothschild à partir de la S.A. des Charbonnages de l'Agrappe et Grisœuil et de la S.A. du Charbonnage de l'Escoffiaux. De 1846 à 1893, elle procéda à l'acquisition de 4 sociétés : la S.A. du Charbonnage de Jolimet et Roinge, la Société charbonnière de Genly, la S.A. du Charbonnage de Bonne-Espérance et, enfin, la S.A. des Grands et Petits Tas Réunis. En 1896, elle rachetait à la S.A. des Charbonnages du Levant la concession de *Crachet-Picquery*. En 1904, c'est au tour de la Société charbonnière des Couteaux d'être absorbée. En 1923, la Compagnie des Charbonnages Belges était reprise par la S.A. des Aciéries d'Angleur à Tilleur-lez-Liège sous la dénomination de S.A. des Aciéries d'Angleur et des Charbonnages Belges. En 1927, elle absorbait la S.A. des Charbonnages du Borinage Central, concessionnaire du *Grand Bouillon*. En 1945, la S.A. des Aciéries d'Angleur fusionnait avec la S.A. John Cockerill, ce qui eut pour effet de placer l'exploitation houillère boraine sous le contrôle de l'entreprise métallurgique liégeoise. En 1948, elle devenait propriétaire de la concession de *Ciply* et, en 1950, rachetait l'importante S.A. du Charbonnage d'Hornu et Wasmes comprenant les concessions d'*Hornu et Wasmes* et *Grand Buisson* et, un peu plus tard, la S.A. du Charbonnages du Fief de Lambrechies en liquidation. En 1959, la S.A. John Cockerill - Division des Charbonnages Belges et d'Hornu et Wasmes faisait apport de ses concessions *Agrappe-Escoffiaux et Hornu et Wasmes, Midi de l'Agrappe* et sa moitié indivise de *Blaugies* d'une étendue de 5.530 ha à la S.A. des Charbonnages du Borinage¹.

Séries principales

Dossiers relatifs aux sociétés successives, aux concessions (*Agrappe-Grisœuil, Escoffiaux, Tas, Bisiva, Auvergies, Crachet-Picquery, Bonne Veine, Eugies, Jolimet et Roinge, Hornu et Wasmes, Ciply*², *Grand Buisson, Grand Bouillon, Bois de Colfontaine, Genly*), rapports techniques, travaux d'exploitation, titres concernant essentiellement des achats de terrains, coupes générales, plans d'exploitation et plans techniques (transports, machinerie-outillage, bâtiments d'habitation, industriels et administratifs).

Dates extrêmes

1795 - 1960.

¹ La S.A. Cockerill - Division des Charbonnages Belges et d'Hornu et Wasmes n'apporta aucun siège au capital de la nouvelle société puisque les dates de fermetures de ceux-ci étaient déjà arrêtées au moment des apports.

² Il existe de nombreux dossiers relatifs à la S.A. du Charbonnage d'Hyon-Ciply (techniques, communication, concessions, logement, correspondance, achats d'immeubles).

Étendue matérielle

7 mètres courants et 5 tiroirs à plans.

Remarque

Outre les documents versés au SAICOM en 1988 par la S.A. des Charbonnages du Borinage en liquidation, les Archives de l'État à Mons possèdent un fonds « S.A. John Cockerill - Division des Charbonnages Belges et d'Hornu et Wasmes » déposé en 1965.

Instruments de recherche

Pour le fonds conservé aux Archives de l'État à Mons, un inventaire est en préparation : BRUWIER M. et HENDRICKX J.-P., *Inventaire des archives de la S.A. John Cockerill - Division des Charbonnages Belges et d'Hornu et Wasmes* (366 numéros). Un relevé provisoire est disponible pour le fonds conservé au SAICOM.

Inventaire

1. Compagnie de Charbonnages Belges, à Frameries

Charbonnage d'Hyon-Ciply

Société métallurgique de Sambre et Moselle, S.A. à Montigny sur Sambre. Division du charbonnage d'Hyon-Ciply, à Ciply-lez-Mons. Correspondance sur les dommages de guerre et correspondance courante de mars 1920 à décembre 1922, 1920-1928 (77)

1 liasse (avec plans).

Société métallurgique de Sambre et Moselle, S.A. à Montigny sur Sambre. Division du charbonnage d'Hyon-Ciply, à Ciply-lez-Mons. Correspondance avec l'association houillère du Couchant de Mons. Correspondance relative au raccordement industriel du Midi de Mons et aux trains d'ouvriers, 1922-1931 (78)

1 liasse (avec plans).

Société métallurgique de Sambre et Moselle, S.A. à Montigny sur Sambre. Division du charbonnage d'Hyon-Ciply, à Ciply-lez-Mons. Correspondance relative aux actions et aux maisons sociales, aux immeubles et terrains de la société, 1920-1943 (79)

1 liasse (avec plans).

Société métallurgique de Sambre et Moselle, S.A. à Montigny sur Sambre. Division du charbonnage d'Hyon-Ciply, à Ciply-lez-Mons. Copies d'autorisations pour des installations industrielles diverses, 1911-1931 (80)

1 liasse (avec plans).

Société métallurgique de Sambre et Moselle, S.A. à Montigny sur Sambre. Division du charbonnage d'Hyon-Ciply, à Ciply-lez-Mons. Dossiers divers, 1913-1928 (81)

1 liasse.

Copies d'extraits du Moniteur Belge sur les délégués ouvriers à l'inspection des mines de houille.

Correspondance relative à une affaire médicale litigieuse. Extraits de journaux sur la fermeture du charbonnage.

Correspondance avec l'Administration des mines sur les statistiques et la redevance sur les mines.

Union des Charbonnages du Hainaut. Statuts et courrier relatif aux assemblées générales et aux caisses de grève. Notes sur la grève du 30 novembre 1925 à la Société des Charbonnages de Stépy-Bracquagnies.

Société coopérative des magasins généraux des charbonnages du Borinage, à Mons. Correspondance relative à l'augmentation éventuelle de la participation de la Société du charbonnage d'Hyon-Ciply.

Cahier des charges de l'État Belge pour fournitures de charbons.

Marchés de bois de mines.

Correspondance relative aux décisions prises par la Commission Nationale Mixte des mines sur les salaires.

Société métallurgique de Sambre et Moselle. Division du charbonnage de Hyon-Ciply. Correspondance diverse, notamment sur la vente de charbons, la fin de l'exploitation et la reprise éventuelle du charbonnage, 1922-1932 (82) 1 liasse (avec plans). ? titre

Société métallurgique de Sambre et Moselle. Division du charbonnage de Hyon-Ciply. Plan de la concession. Plan d'habitation sur la commune de Mesvin, s.d. (83) Plans. Séparer les 2 plans ? ?

Concession

Titres et évolution de la société

Extension de la concession de l'Agrappe-Escouffiaux. Plantation des bornes 21 et 22 définie dans l'arrêté du 13 juillet 1943, 1943-1953 (66) 1 liasse (avec plans).

Géologie, reconnaissance du sous-sol

Siège Crachet-Picquery. Sondages des bouveaux, 1947-1958 (45) 1 liasse (avec plans).

Sondage de Thuin effectué par la S.A. de forage et d'entreprises minières « TREFOR », à Bruxelles. Rapports journaliers du 7 décembre 1912 au 1^{er} août 1914, 1912-1914 (58) (59) 2 liasses.

Association pour l'entreprise de sondages de recherches de mines de houille en Belgique et en France. Correspondance relative aux sondages de Blaugies, 1919-1923 (68) 1 liasse (avec plan).

Emplacement Cockerill -> chges belges, hornu et wasmes ? ?

Exploitation

Surface

Projet d'extension du terril du siège n°7 « Escouffiaux », 1920-1937 (9) 1 liasse (avec plans).

Mise à terril du Borinage central, 1938-1940 (43) 1 liasse (avec plans).

Siège Grant-Trait : mise à terril. Plans de la pose d'un pont sur la rue de Blaugies, à La Bouverie, s.d. (49) Plans.

Contrat pour la construction d'une nouvelle tour à terre pour mise à terril au siège n° 7
« Escouffiaux », s.d. (29) 1 liasse.

Contentieux

Dégâts miniers

Affaire Stiévenart et Demenne. Litige relatif à un accident mortel dû à l'asphyxie par le gaz d'éclairage, 1904-1937 (2) 1 liasse (avec plans).

Commission arbitrale de Pâturages. Répartition des responsabilités des sociétés charbonnières en matière de dégâts miniers :

1) Projet d'institution de la Commission arbitrale de Pâturages. Pièces diverses (112) 1 liasse.

2) Répartition des frais d'arbitrage. Correspondance relative au renouvellement des membres de la Commission arbitrale de Pâturages, 1883-1918 (75) 1 liasse (avec plans).

3) Minutes de demande de répartition et frais d'arbitrage, 1933-1937 (74) 1 liasse (avec plans).

4) Décisions de la Commission arbitrale de Pâturages sur les maisons lézardées, 1870-1895 (110) (111)

5) Nomination de M. Emmanuel Lemaire à la présidence de la Commission arbitrale de Pâturages. Correspondance relative à sa mission d'arbitre, 1902-1910 (113) 1 liasse.

6) Renseignements fournis à M. Emmanuel Lemaire, sur la composition des veines et le niveau d'exhaure des sièges des Charbonnages Belges. Pièces diverses, 1912-1917 (114)

7) Pièces diverses sur la mission et les décisions arbitrales de M. Emmanuel Lemaire, 1902-1928 (115) (116) (117) (118)

8) Répartition des frais d'arbitrage des membres de la Commission arbitrale de Pâturages, 1920-1936 (119)

9) Décisions arbitrales et frais d'arbitrage, 1938-1956 (120) 1 liasse (avec plans).

Commission arbitrale de Quaregnon. Répartition des responsabilités des sociétés charbonnières en matière de dégâts miniers, 1924-1929 (121) 1 liasse.

Répartition des responsabilités des sociétés charbonnières en matière de dégâts miniers. Devis collectifs entre les Charbonnages Belges, les Charbonnages du Rieu du Cœur, le Charbonnage du Fief de Lambrechies et les Charbonnages du Levant et des Produits, dont l'entière est payée par les Charbonnages Belges, 1933-1934 (76) 1 liasse.

Répartition des responsabilités des sociétés charbonnières en matière de dégâts miniers. Correspondance sur les quotes-parts d'intervention entre la société des Charbonnages Belges et les sociétés suivantes :

- Société des Charbonnages du Rieu du Cœur et de la Boule réunis, à Quaregnon, 1912-1946 (101)

- Société des Charbonnages d'Hornu et Wasmes, à Wasmes, 1940-1947 (102)

1 liasse (avec plans).

- Société anonyme des Charbonnages du Hainaut, à Hautrage et Société anonyme des Charbonnages d'Hornu et Wasmes, à Wasmes, 1915-1958 (103)

1 liasse (avec plans).

Acquisitions d'immeubles avoisinant les installations industrielles du siège n° 7 « Escouffiaux ».

Litiges divers relatifs à la voirie de la commune de Wasmes, 1931-1946 (8)

1 liasse (avec plans).

Réclamations de Gaston Lambert, cultivateur à Frameries, pour dommages causés à ses cultures et pour motifs divers, 1917-1943 (48)

1 liasse (avec plans).

Litiges relatifs aux dommages causés par les fours à coke, les chaudières et les réfrigérants du siège n° 3 « Grand-Trait », 1904-1934 (54)

1 liasse (avec plans).

Litige avec la Société nationale des Chemins de Fer Belges concernant l'affaissement du chemin particulier des établissements Mirland et le glissement du talus situé en amont du Pont du Berger, à Frameries, sur la ligne Mons-Quévy à la gare de Frameries (concernant un glissement de terrain sur la ligne Mons-Quévy à la gare de Frameries), 1962-1969 (84)

1 liasse (avec plans).

Affaissements près du pont du Berger et à la gare de Frameries. Affaire opposant les Charbonnages Belges, la Compagnie du Chemin de fer du Nord et les consorts Delaunois, 1896-1907 (85)

1 liasse (avec plans).

Pièces diverses sur les dégradations des immeubles de la société coopérative ouvrière « Union-Progress-Economie », à Frameries et de la Fédération des Mutualités socialistes du Borinage, à Mons, 1902-1944 (97)

1 liasse.

Réclamations du Borinage central, à La Bouverie pour les dégâts miniers. Règlement des comptes entre la société des 24 actions, à Quaregnon et la compagnie des Charbonnages Belges. Registre de maisons lézardées sur diverses communes, 1879-1931 (98)

1 liasse (avec plans).

Documents divers sur les affaissements miniers à la surface³. Renseignements fournis à l'Association houillère du Couchant de Mons, 1923-1948 (100)

1 liasse (avec plans).

Etudes et notes d'études sur divers aspects des dégâts miniers. Pièces diverses sur des affaires litigieuses, 1941-1958 (105) (106)

2 liasses.

³ Note sur les affaissements miniers du siège de Crachet-Picquery (exploitation de Pierrain).

Glissements du terril du puits n° 7 « Escouffiaux », 1929-1942 (143)	1 liasse (avec plans).
Projet d'acquisition de terrains sur la commune d'Hornu pour l'extension du terril du puits n° 7, 1928-1932 (149)	1 liasse (avec plans).
Mise à terril à Fleignies, à Frameries. Construction sans l'autorisation préalable de l'Administration communale de Frameries, d'une voie de chemin de fer Decauville, 1920-1922 (150)	1 liasse (avec plans).
Ancien terril du puits n° 4 : enlèvement des terres glissées sur la propriété d'un particulier. Autorisation de prélèvement de terres accordées à la commune d'Hornu, 1937-1938 (151)	1 liasse (avec plans).
Litige avec la Compagnie du Chemin de fer du Nord concernant les mouvements du terril près de la gare du Temple à Genly, 1920 (165)	1 liasse (avec plans).

Autres litiges

Projet d'établissement d'un terril et d'un transport aérien partant du siège n° 3 « Grand-Trait ». Correspondance relative à la demande de déclaration d'utilité publique du transport aérien à introduire auprès du gouvernement, 1920-1927 (50)	1 liasse.
Affaire de la vente par la commune d'Eugies de terrains emphytéotiques destinés au projet de mise à terril au Borinage Central. Lettres de réclamations des locataires emphytéotiques, 1929-1935 (69)	1 liasse (avec plans).
Indemnité accordée pour le boisement du terril du siège n° 8 « Escouffiaux », 1938-1946 (154)	1 liasse.
Extension de la mise à terril du siège n° 8 « Escouffiaux ». Différend avec l'Administration communale de Wasmes relatif au détournement du sentier longeant le terril de Bonne-Espérance, 1927-1928 (148)	1 liasse.

Personnel

Données chiffrées, statistiques

État du personnel, 1915-1939 (19)	1 liasse.
Copies de lettres et notes relatives aux salaires, aux primes et à diverses réglementations sociales, 1948-1949 (63)	1 liasse.

Médecine du travail

Candidatures et nominations pour le poste de médecin laissé vacant après le décès du docteur François, 1889-1890 (61) 1 liasse.

Régie

Révisions cadastrales, 1930-1950 (22) 1 liasse (avec plans).

Achat de terrain sis à Frameries pour la mise à terril du siège n° 3 « Grand-Trait », 1946 (46)
1 liasse (avec plans).

Projet d'échange de terrain avec les héritiers de Charles Deladrière, en raison du glissement du terril des Couteaux sur leur propriété, 1909 (47) 1 liasse (avec plan).

Enlèvement de terres au vieux terril désaffecté du siège n° 1 « Escouffiaux » par M. Bastien Firmin, entrepreneur à Baudour, 1937 (144) 1 liasse.

Emprises de terrains des Charbonnages Belges, notamment au terril du siège désaffecté n° 2 du Borinage central, pour l'élargissement d'une rue sise à Wasmes, 1938-1942 (153)
1 liasse (avec plans).

Constructions diverses

Reconstruction du pont du Berger à la gare de Frameries. Autorisations pour le déplacement et l'établissement de conduites d'eau, 1910-1924 (86) 1 liasse (avec plans).

Construction d'une trémie pour la mise à terril du Borinage central, 1937-1939 (147)
1 liasse (avec plans).

Terril de Roinge. Construction d'un magasin à terres et établissement d'un treuil électrique. Pièces diverses, 1912-1929 (152) 1 liasse (avec plans).

Aqueduc du Borinage central. Projet de construction pour l'écoulement des eaux du ruisseau de Colfontaine, 1929-1931 (154) (155) 2 liasses (avec plans).

2. S.A. du Charbonnage d'Hornu et Wasmes, à Wasmes

Société

Constitution de la société

S.A. des charbonnages de Pâturages et Wasmes, à Pâturages. Documents divers relatifs à l'administration de la société, 1878-1880 (30) 1 liasse.

Organismes avec prise de participation

Œuvres d'agrément du charbonnage : constitution en association sans but lucratif des sociétés « Les amis du cinéma », « Mens sana in corpore sano » et « Sport et agrément ». Projet de bail avec ces associations, 1947 (90) 1 liasse.

Dossier d'ensemble sur les associations sans but lucratif « Sport et agrément », « Sporting Club » et « Home des vanneaux », à Wasmes : (91) 1 liasse.

- « Sport et agrément » et « Sporting Club », asbl à Wasmes. Pièces diverses relatives au bail d'un terrain et de ses dépendances, dit « Plaine des sports » à Wasmes.

- Dissolution de l'association « Sport et agrément » après la cessation d'activités de la société anonyme des Charbonnages du Borinage.

- Constitution et dissolution de l'asbl « Home des vanneaux », à Wasmes, 1948-1971 (91)

Concession

Sondages et enfoncements de puits, 1922-1948 (65) 1 liasse (avec plans et tirés à part).

Exploitation

Données statistiques et rapports généraux

Surface

Projet de transport aérien. Acte de constitution du Syndicat d'Études de manutention et de transport (Manutransport), 20 mai 1929, 1903-1930 (15) (18) 2 liasses (avec plans).

Renseignements fournis aux Directoire de l'Industrie charbonnière et à l'Administration des mines sur les terrils de la société, 1957-1962 (164) 1 liasse.

Siège

Contentieux

Dégâts miniers

Procès de la Société nationale des Chemins de fer Belges (S.N.C.F.B.) relatif aux affaissements de la gare de Warquignies, 1899-1938 (38) (108) 2 liasses (avec plans).

Correspondance échangée avec la Société nationale des Chemins de fer Belges (S.N.C.F.B.) à propos d'un nouvel affaissement de la gare de Warquignies, 1937-1949 (104) 1 liasse.

1937

Répartition des responsabilités des sociétés charbonnières en matière de dégâts miniers. Correspondance échangée avec la S.A. des charbonnages du Rieu du Cœur et de la Boule réunis, à Quaregnon, 1936-1950 (40) 1 liasse.

Contrat intervenu à Wasmes, le 20 juin 1863, entre M. Eugène Derbaix et les sociétés de Bonne Espérance et les mines du Grand-Buisson pour le règlement des dommages causés à la ferme de la Cour à Wasmes (87) 1 liasse.

Projet de détournement d'une canalisation à gaz à la traversée de l'Elwasme sur les terrains de la société d'éclairage par le gaz et l'électricité « Éclairage », S.A. à Bruxelles, 1945 (146) 1 liasse (avec plans).

Dommages subis par les rails des stations de tram de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux, 1943-1950 (158) 1 liasse (avec plan).

Avis de la Fédération des associations charbonnières de Belgique sur la clause de responsabilité du contrat de raccordement aux voies de la Société nationale des Chemins de fer belges.

Correspondance relative au raccordement des rivages de Quaregnon sur la ligne industrielle de Jemappes, 1927-1934 (161) 1 liasse (avec plans).

Affaissements miniers au rivage à Quaregnon, 1928-1931 (167) 1 liasse.

Autres litiges

Affaire Paul Bernados relative à l'exploitation du terril brûlé du puits n° 4 de la société des charbonnages d'Hornu et Wasmes, 1930-1935 (44) 1 liasse.

Demande de suppression du chemin de fer Decauville ralliant le terril du puits n° 3 à la ligne Monsville-Warquignies, construit sans autorisation, 1924 (159) 1 liasse (avec plan).

Personnel

Notes relatives à l'organisation sociale dans l'industrie. 1942-1943 (4) 1 liasse.

Formation professionnelle/embauche

Ecole professionnelle pratique des mineurs du charbonnage d'Hornu et Wasmes. Cours de minage de 3^e année, s.d. (57) 1 liasse. Voir avec n°28 pour emplacement

Personnel/Divers

Registre de François Falau, ingénieur à la Société minière internationale, à Bruxelles, relatif à la mise en exploitation d'une mine située à Resintta en Italie. Affaire personnelle de la succession Staquet-Falau, 1889-1913 (71) 1 liasse. Emplacement + note sur boîte Hornu et Wasmes

Régie

Gestion du patrimoine

Vente à l'État belge d'un terrain situé à Saint-Ghislain. Copie de documents provenant des archives de l'Enregistrement (de Bruxelles ?), 1935-1936 (6) 1 liasse (avec plan).

Raccordement du puits n° 1 « Grand-Buisson » à la gare de Warquignies, 1880-1950 (95) 1 liasse (avec plans).

Raccordement des puits n° 3, 4, 6, 7, 8, et « Rivages » sur la ligne de Monsville à la gare de Warquignies, anciennement chemins de fer du haut et bas Flénu, 1920-1933 (96)

1 liasse (avec plans et photos).

Raccordement des sièges n° 3, 4, 6, 7, 8 et du triage central sur la ligne de Monsville à la gare de Warquignies, 1926-1938 (160)

1 liasse (avec plans).

Proposition de rachat à la Société nationale des Chemins de fer belges (S.N.C.F.B.) des raccordements de la ligne industrielle de Monsville à Warquignies, donnant accès à la division d'Hornu et Wasmes⁴, 1920-1935 (162)

1 liasse.

Projet de raccordement du puits n° 3 à la voie vicinale d'Eugies-Wasmes-Saint-Ghislain et de Mons à Boussu, 1931-1935 (163)

1 liasse (avec plan).

Constructions diverses

Documentation sur les constructions ouvrières, 1946-1950 (7)

1 liasse (avec plans).

Prise d'eau à la gare de Warquignies, 1918-1925 (17)

1 liasse (avec plan).

Projet de transport par bateaux à Saint-Ghislain, 1928-1940 (37)

1 liasse (avec plans).

Établissement d'un raccordement à petite section (Decauville) reliant le dispensaire pour blessés de l'Institut Médico-Chirurgical du Borinage⁵, à Boussu, à la gare de Warquignies, 1925-1952 (156) 1 liasse.

3. S.A. Cockerill. Division des Charbonnages Belges et Hornu et Wasmes, à Frameries

Société

Relations économiques et financières

Financement du programme de rééquipement des charbonnages par les crédits Marshall et crédits spéciaux S.N.C.I. (Société nationale du Crédit à l'Industrie) :

- Répartition de la 1^{ère} tranche des crédits. Correspondance avec la S.A. John Cockerill, à Seraing et la Société nationale de Crédit à l'Industrie (S.N.C.I.), à Bruxelles, relative aux demandes de prélèvement, 1951-1953 (52)

1 liasse.

⁴ Puits n° 3, 4, 6, 7 et 8

⁵ Hôpital de Warquignies

- Répartition de la 2^e tranche des crédits, 1953 (3) 1 liasse.
- Récapitulatif des investissements réalisés et prévus. Note sur la réduction du personnel et du prix de revient résultant de l'ensemble des investissements, 1951 (53) 1 liasse.

Concession

Titres et évolution de la société

- ? ? Dossier d'ensemble sur l'ancienne concession de l'Agrappe, 1779-1878 (73) 1 liasse.

Géologie, reconnaissance du sous-sol

- Sondages du siège n° 7 « Escouffiaux », 1957-1959 (39) 1 liasse (avec plans).
- Siège n° 7 « Escouffiaux ». Creusement du puits C, 1956-1957 (42) 1 liasse (avec plans).
- Siège Crachet. Approfondissement du puits n° 12 sous le niveau de 976 mètres, 1957-1958 (41) 1 liasse (avec plans).

Levers topographiques effectués en 1951, 1952 et 1953, pour servir à l'unification du plan de surface de la concession houillère de « Agrappe-Escouffiaux et Hornu-Wasmes », dans un quadrillage parallèle au méridien de Bruxelles, et dont les coordonnées rectangulaires sont rapportées au beffroi de Mons, zéro de la carte des mines, 1951-1956 (64) 1 liasse (avec plans).

Exploitation

Fond

- Instructions de graissage et d'entretien de différents engins mécaniques du fond. Plans techniques divers, 1953 (26) 1 liasse (avec plans).

Surface

- Caractéristiques composant le cabestan de sauvetage des sièges Grisœuil , Crachet , La Cour, Grand-Trait, Escouffiaux, et n° 3, 5, 7 et 8, s.d. (12) 1 liasse.
- Siège n° 7 « Escouffiaux ». Projet d'installation d'une usine à claveaux, 1951 (13) 1 liasse.
- Siège n°10 « Grisœuil ». Captage du grisou. Schémas de l'installation de surface et ordre de service aux wattmen, 1957 (51) 1 liasse (avec plans).

Comptes rendus journaliers relatifs aux travaux de démontage d'un terril et le transport à schistes de remblayage. (Indications du personnel employé et des heures prestées), 1960-1961 (67) 1 liasse.

Documentation générale

Réglementation minière, 1951-1976 (62) 1 liasse.

Journées d'étude sur les pressions de terrain à Essen, les 17 et 18 octobre 1956 (11) 1 liasse.

Documentation technique sur les machines de reproduction de plans. Correspondance relative à la commande et à l'entretien d'une machine « METEM 222 », 1956-1958 (14) 1 liasse.

Offres et demandes de prix pour le réchauffage de l'air des puits, 1950-1957 (21)
1 liasse (avec plans et photos).

Documentation personnelle de M. Hermans, ingénieur divisionnaire au siège n° 5 d'Hornu et Wasmes. Rapports divers sur les travaux et le matériel du fond et de la surface, et sur des visites d'étude dans des charbonnages étrangers, 1934-1962 (56) (60) 1 liasse (avec plans). Emplacement ?

Contentieux

Dégâts miniers

Répartition des responsabilités des sociétés charbonnières en matière de dégâts miniers. Correspondance sur les quotes-parts d'intervention, entre les Charbonnages Belges et Hornu et Wasmes et le Charbonnage du Fief de Lambrechies, 1911-1958 (109) 1 liasse.

Renseignements fournis à la Société Générale de Belgique sur la réparation des dégâts miniers, 1945-1954 (16) 1 liasse.

Relevé des conventions avec exonération pour la réparation des dégâts miniers, 1953 (27)
1 liasse.

Démergement de la vallée de la Haine. Prévisions des affaissements miniers après cessation d'exploitation, 1957-1961 (23) 1 liasse (avec plans).

Plans du démergement de la Haine, (70) 1 liasse (avec plans). A réunir avec le dossier 23 ? ?

Etats des lieux d'habitations endommagées par les bombardements de 1944 ou les explosions du 7 décembre 1942 et du 5 mai 1949, 1943-1953 (24) 1 liasse (avec plans).

Glissements du terril du Grand-Trait, sis à la rue de Jemappes, à la Bouverie, 1950-1960 (55)

1 liasse (avec plans et photos).

Affaires introduites par assignation. Notes et statistiques pour la direction et correspondance avec Maître Franeau, avocat à Mons, à Mons, 1912-1953 (107) 1 liasse.

Différend avec la commune de Cuesmes concernant l'installation de distribution d'eau aux cités ouvrières, 1947-1953 (142) 1 liasse (avec plan).

Réclamation de l'Institut Médico-Chirurgical du Borinage⁶, à Boussu, relative à une canalisation d'eau à l'origine d'inondations, 1950 (157) 1 liasse.

Autres litiges

Réclamations de la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.F.B.) pour le paiement des redevances pour les canalisations électriques et les conduites d'eau posées au travers des voies de Mons à Quévy et au pont du Berger à Frameries, 1924-1958 (166) 1 liasse (avec plans).

Personnel

Sécurité / Centrale de sauvetage

Réunions sur les activités et l'établissement du budget de la Centrale de sauvetage. Interventions du service d'incendie, 1951-1952 (88) 1 liasse.

Formation professionnelle/embauche

Fascicule sur l'École professionnelle pratique des mineurs des Charbonnages Belges et Hornu et Wasmes, sd (28) 1 liasse (1 cahier).

Régie

Gestion du patrimoine

Ventes de matériels financés par crédits Marshall ou S.N.C.I (Société nationale de crédit à l'Industrie), 1964-1966 (1) 1 liasse.

⁶ Hôpital de Warquignies

Ventes de matériels ou d'installations industriels financés par les crédits Marshall ou S.N.C.I. (Société nationale de crédit à l'Industrie), 1958-1964 (5) 1 liasse.

Contrat pour l'agrandissement et la transformation des bureaux du siège n° 2 « La Cour », 14 juin 1950 (10) 1 liasse.

Bâtiments industriels du siège Crachet. Location des biens à la société anonyme Bell Telephone Manufacturing Company, 1961-1967 (25) 1 liasse (avec plans).

Liste d'opérations immobilières, 1950-1951 (31) 1 liasse.

Correspondance relative aux traversées à niveau du chemin de fer industriel, 1960-1971 (32) 1 liasse.

Apport du patrimoine des Charbonnages Belges à la nouvelle société des Charbonnages du Borinage, S.A. à Cuesmes. Renseignements fournis aux notaires Brahy et Scheyven, 1958-1962 (122) (123) (124) (125) (126) 5 liasses.

Relations avec la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.F.B.) :

Établissement d'une digue le long du chemin de fer de l'État belge au siège de Crachet-Picquetry, 1957-1959 (33)

Quittance de la Société nationale de chemin de fer belge (S.N.C.F.B.) pour le passage de deux câbles électriques entre les sièges « Grand-Trait » et « Crachet-Picquetry », 1953 (34)

Passage à travers le talus du chemin de fer de l'État belge d'un câble reliant les sièges n°7 et n°11 de Crachet. Correspondance relative aux redevances perçues par la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.F.B.), 1931-1953 (35) 1 liasse.

Autorisation d'établir des lignes électriques sous le pont de la Compagnie du Nord à la route de Pâturages à Givry sur Frameries, 1922-1943 (127) 1 liasse.

Passage à travers le chemin de fer de Saint-Ghislain, en face de Crachet, d'un câble électrique, 1924-1951 (128)

Redevance annuelle de la Société nationale des chemins de fer belges (S.N.C.F.B.) pour la location du matériel de voie et de signalisation de la gare privée de Crachet-Picquetry, 1936-1959 (129)

Occupation de terrain pour le raccordement du puits de Crachet-Picquetry, 1935-1950 (130)

Autorisation pour la pose d'une conduite d'écoulement d'eaux usées sous les voies de la ligne de Frameries, à Flénu, 1954-1956 (131) 1 liasse (avec plans).

Établissement au-dessus du chemin de fer de Frameries à Flénu, d'une passerelle pour le passage de chariots de charbon et de terre en provenance du siège n° 11 de Crachet-Picquetry, 1948-1956 (132)

Autorisations pour les passerelles et le traînage aérien au-dessus de la ligne de Monsville à Warquignies, 1921-1964 (133) (139)

Autorisation d'établir des canalisations électriques du puits n° 4 au n° 6 sur le terrain de l'Etat, 1949-1951 (134)

Autorisation de traverser les voies de la ligne Cuesmes-Warquignies avec une passerelle destinée à amener par wagonnets les charbons des sièges de l'Escouffiaux au triage-lavoir du siège n° 8 d'Hornu-Wasmes, 1952-1956 (135) 1 liasse (avec plans).

Établissement d'une conduite de gaz destiné à l'alimentation des puits n° 7 et 8, 1923-1953 (136)

Raccordement du triage lavoir et des puits n° 3, 4, 6, 7, 8 et 8 bis à la gare de Warquignies, 1923-1964 (137)

Raccordement à la gare privée du « Temple » à Frameries 1896-1962 (138) 1 liasse (avec plans).

Installation de trois conduites d'eau sous les voies de la ligne Monsville à Warquignies au puits n° 3, 1922-1966 (140)

Résiliation du contrat de location de six wagons-tombereaux de 20 tonnes, après l'arrêt du triage-lavoir du siège n° 3 « Grand-Trait », 1953-1955 (141) 1 liasse.

Projet de détournement de la route de Binche sur le territoire de Cuesmes. Offres de service pour les travaux de déblaiement du glissement du terril du Crachet, 1933-1948 (36) 1 liasse.

Acquisitions de terrain près du terril du n° 8, 1886-1891 (92) 1 liasse (avec plans).

Copie de lettres relatives à la gestion du patrimoine, notamment aux litiges patrimoniaux (affaires litigieuses) (72) (94) 2 liasses

Copie de lettres relatives à la gestion du patrimoine après la liquidation de la société, 1966-1970 (93) 1 liasse.

Extrait de la matrice cadastrale de La Bouverie, 1941 (99) 1 liasse.

Constructions diverses

Construction d'un garage pour automobiles au siège n° 2 « La Cour », 1950-1951 (20)

1 liasse (avec plans).

Service commercial

Renseignements échangés avec la société des charbonnages du Levant et des Produits du Flénu, sur les besoins en consommation électrique pour l'exploitation des sièges. Pièces diverses sur la vente du charbon, 1958 (89)

1 liasse.

Registres⁷

⁷ Les registres portent désormais leur numéro définitif après classement par société.

L'exploitation

Avancement des travaux, 1948-1960

Siège n°3 (Grand Trait), 1948-1959

- 751.** Veine n°4, 1948-1959
- 752.** Veine Séreuse, 1951-1958
- 753.** Veine Angleuse, 1952-1958
- 754.** Veines n°2 et Saint-Isaac, 1953-1954
- 755.** Veine Epuisoire, 1953-1955

Siège n°10 (Grisœuil), 1948-1960

- 756.** Veines n°4, n°5 et n°6, 1948-1959
- 757.** Veine Saint-Louis, 1948-1960
- 758.** Veines Saint-Louis, Saint-Édouard et Saint-Isaac, 1955-1960
- 759.** Relevé des vérifications au théodolite pour le siège n°10 (Grisœuil), 1952-1957
- 760.** Remblayage de puits, 1955-1965
- 761.** S.A. du Charbonnage d'Hornu et Wasmes. Rapports de stages d'Albert Verdonck au Charbonnage d'Hornu et Wasmes, 1932-1934 et aux Charbonnages de Monceau-Fontaine, 1936
- 762.** Compagnie de Charbonnages belges. Sondage de Sars-la-Bruyère : rapports, 1912-1913

Dossiers à réintégrer

1 boîte à archives située à la fin du fonds, contenant des dossiers à vérifier : essentiellement des plans et des feuilles volantes, à réintégrer dans les dossiers classés.

1 dossier « Note à consulter pour la société pour la perception de la redevance de l'Escouffiaux Défenderesse en garantie contre 1° le Charbonnage de l'Agrappe et Grisœuil actuellement propriété de la Compagnie des Charbonnages belges demandeur 1° Le sieur Alfred Bonvié défendeur en Garantie 3 ° Divers intervenants et codéfendeurs dans l'instance engagée devant le tribunal Civil de Mons. » rédigée par Émile Mathieu.

Don de Monsieur Jean Gilliot, habitant à Hornu

G1. Société de l'Agrappe : photocopie d'un document établi par un ou des médecins qui se sont rendus sur place vers 3 heures du matin le 29 juillet 1784 et donnant l'évaluation des blessés avec leur nom, âge et adresse.

G2. Photocopie de 9 télégrammes adressés par ou à Monsieur Hardy, directeur des Charbonnages belges à Frameries lors de la catastrophe de l'Agrappe du 17 avril 1879.

Don de l'Écomusée du Bois du Luc

S.A. des Charbonnages d'Hornu et Wasmes, à Wasmes

1) Carnet de salaire de l'ouvrier (Sternal François), 1938

Don de la S.A. des Charbonnages du Borinage à Wasmes en juin 2011

S.A. des Charbonnages d'Hornu et Wasmes, à Wasmes

Taxe sur les lignes téléphoniques privées, 1934-1934

Taxe sur les automobiles, 1923-1935

Impôts divers, 1935-1937

Fiscalité communale, réforme financière, 1923-1928

Impositions communales. Communes de Quaregnon, Baudour, Boussu, Saint-Ghislain, 1928-1930

Impositions communales. Commune de Wasmes. Réquisitions pour l'armée, 1922-1941

Déclarations pour impositions. Commune de Wasmes, 1938-1949

Taxes communales, 1938-1946

Taxes provinciales, 1923-1948

Taxe sur les moteurs, 1936-1946

Instructions sur les impositions, 1932-1938

Impositions communales. Commune d'Hornu, 1916-1937

Déclarations pour impositions. Commune d'Hornu, 1938-1950

Remarque pour le classement : dans l'inventaire type (CHP), les taxes sont reprises dans le *Service comptabilité*, dans le chapitre *Direction des services*, juste après le chapitre *Direction générale et financière*.

Apports extérieurs

Clerfayt 26 : La Compagnie française du Grand Bouillon

- Documents divers ayant servi à la réalisation de l'étude *La Compagnie française du Grand-Bouillon sur Wasmes et Pâturages et ses actionnaires (1788-1818)*, Annales du Cercle d'Histoire et d'Archéologie de Saint-Ghislain et de la région, t. 3, 1982, pp. 240-307. Ce dossier comprend entre autres des photocopies d'archives, des notes manuscrites et dactylographiées et de la correspondance (1979-1980).

Delmer :

- 31.** Titres de propriété de la Compagnie de la Grande et Petite Garde de Dieu sur Wasmes et Hornu, thermidor an VI de la République 2 pièces
- 32.** Société civile des Charbonnages de Bonne Espérance et Bonne Veine réunis exploitant à forfait le Charbonnage de Bonne Espérance dépendant du Charbonnage de l'Escouffiaux (Compagnie des Charbonnages Belges). Rapport des experts Jules Arnould et Victor Flamache sur la rentabilité de l'exploitation, 1869 1 pièce
- 33.** Contestations relatives à la possession de la couche *VI Paulmes* sur Warquignies, 1870 1 liasse
- 34.** Société Métallurgique de Gorcy (Charbonnage du Fief de Lambrechies) contre le Charbonnage du Rieu-du-Cœur : Réponse au deuxième mémoire du Charbonnage du Rieu-du-Cœur, 15 août 1912 1 cahier