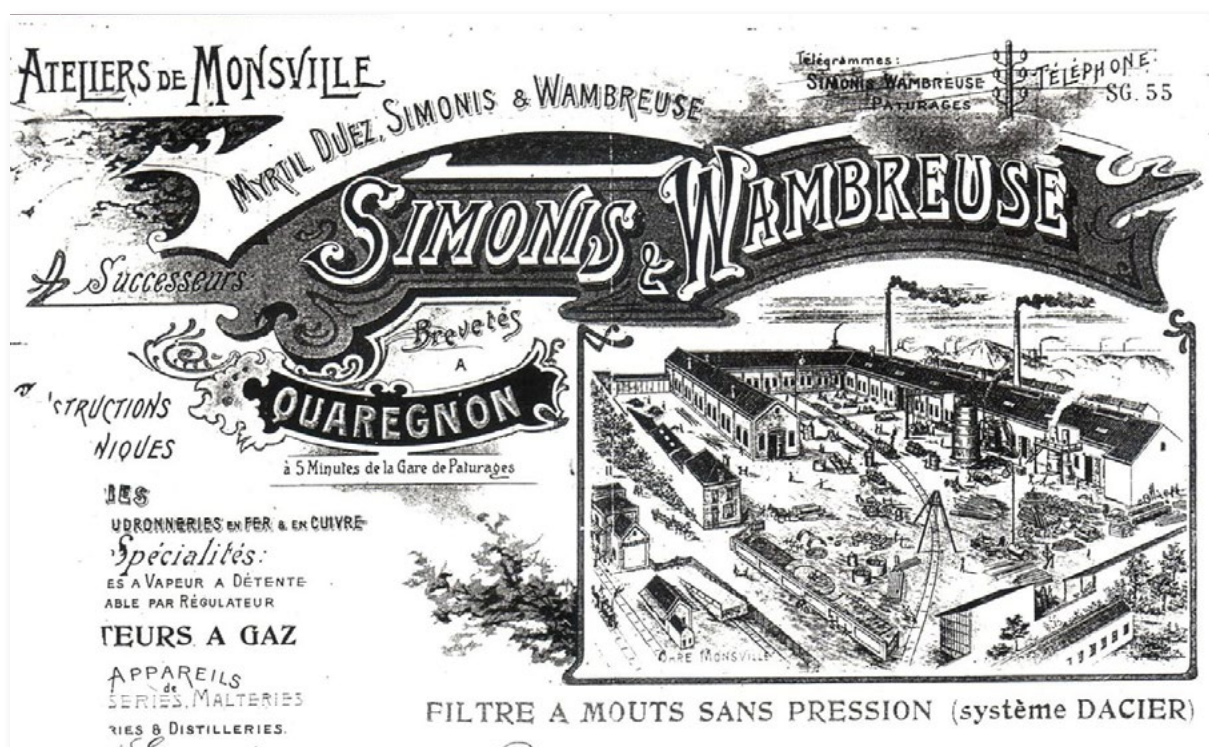


S.A. ATELIERS DE MONSVILLE

Anne-Marie De Bruyne et Bruno Van Mol

Les Ateliers de Monsville sont fondés en 1888 par trois techniciens : Messieurs Duez, mécanicien, Simonis, chaudronnier et Wambreuze, financier. Ils se spécialisent, outre une section Mécanique, dans la fabrication de matériel de brasserie. Une Fonderie est intégrée dans le complexe de bâtiments, ce qui permet de couler directement les pièces brutes tant en fonte qu'en bronze. Le fini des pièces est assuré par des ouvriers hautement qualifiés dans l'atelier d'usinage et de parachèvement grâce à un matériel très moderne, ce qui fait la réputation de l'entreprise.



En-tête de lettre, collection SAICOM.

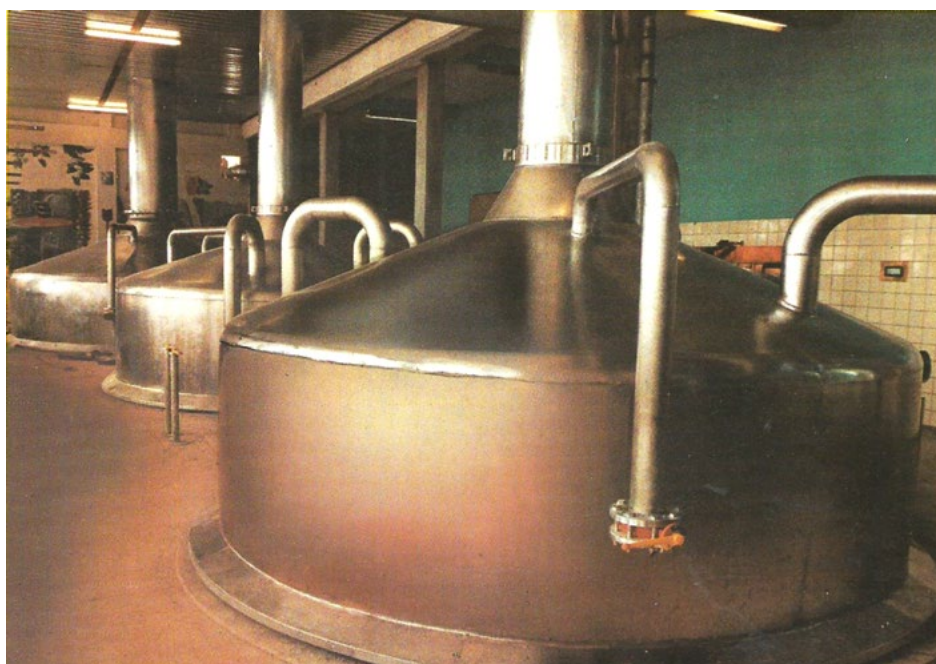
Le but visé par les responsables est d'obtenir un bon rendement mais aussi la solidité et la facilité d'entretien et de réparation des pièces fabriquées. La société, dont la devise est « Toujours mieux », est installée à la rue de l'Imprimerie à Quaregnon, au lieu-dit Monsville (haut de la commune) à proximité de la gare du même nom et d'autres entreprises qui s'y sont installées : une imprimerie, la chromo-lithographie Baudry, Cocu & Mairesse et la faïencerie Hubert Bequet.



Bâtiment de l'imprimerie Baudry, Cocu & Mairesse,
photo B. Van Mol

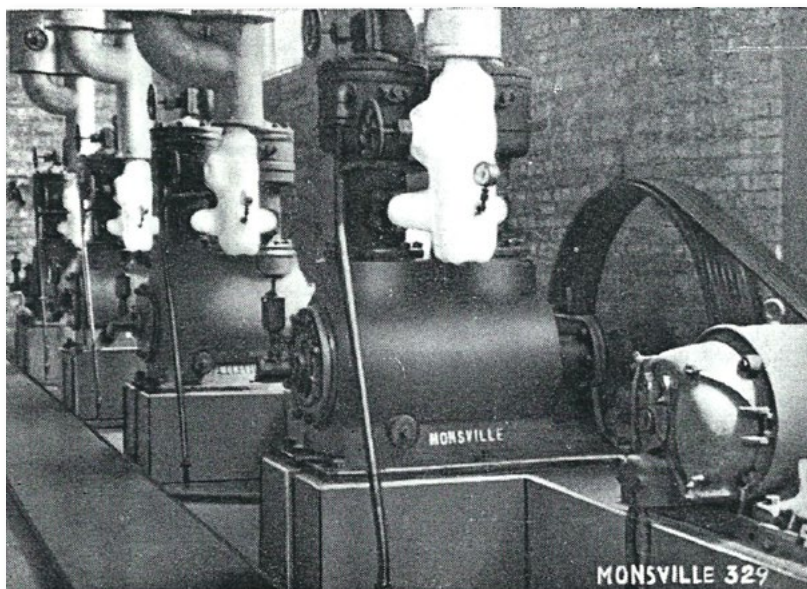
Jardinière, cachet H. Bequet Jaune,
date de fabrication de 1945 à 1976.
Source : www.barbotine-belge.com, © Jean-Luc Joret

À l'époque, l'usine produit des travaux de mécanique ordinaire destinés aux diverses industries de la région, des machines à vapeur puis des moteurs à gaz. La section Chaudronnerie s'occupe presque exclusivement du matériel de brasserie et la renommée grandit rapidement. Il n'y a pas de sous-traitant. Le matériel est fabriqué de A à Z dans l'usine, testé avec de l'eau, démonté puis remonté dans la brasserie par les ouvriers de l'usine. C'est le cas pour la brasserie de Pipaix où en 1985 fonctionnait encore une machine à vapeur de 1885.



Cuves de brassage en cuivre, collection SAICOM.

C'est au début du 20^e siècle que l'entreprise décide de s'orienter vers l'industrie du froid avec système à compression d'ammoniac qui en est à sa naissance. En 1909, le premier compresseur frigorifique sort des usines.

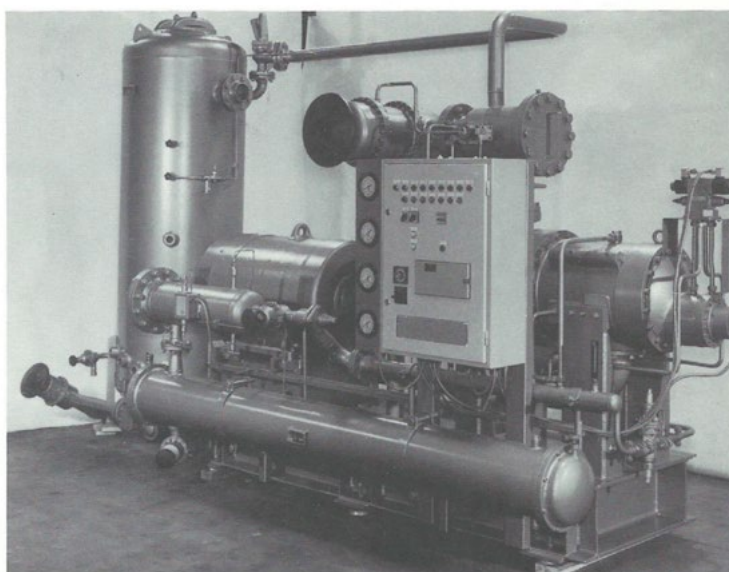


Salle des compresseurs
équipant un entrepôt de congélation de beurre
chez Monsieur Nicolas FALISE à BOIS-DE-VILLERS.

Collection SAICOM.

COMPRESSEUR A VIS

Type jumelé à basse température de refoulement.
Profilés des rotors mis au point pour les exigences de compression de fluides frigorigènes.
Rendement et puissance frigorifique spécifique améliorée.
Capacité de réaliser sans difficulté des taux de compression élevés.
Le tiroir de commande disposé en-dessous des rotors assure le réglage continu du débit et de la puissance frigorifique de 100 à 10%.



Collection SAICOM.

Tandis que la Chaudronnerie améliore constamment ses réalisations, la division Mécanique développe la construction des compresseurs frigorifiques et leur application dans toutes les industries, à commencer par la brasserie et la laiterie. Cela amène la création d'une nouvelle section: la Tuyauterie. Avec ses quatre sections – Fonderie, Mécanique, Chaudronnerie et Tuyauterie –, les Ateliers de Monsville sont à même de répondre à une multitude de commandes.

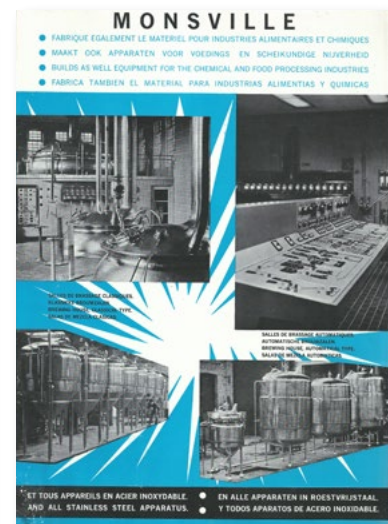
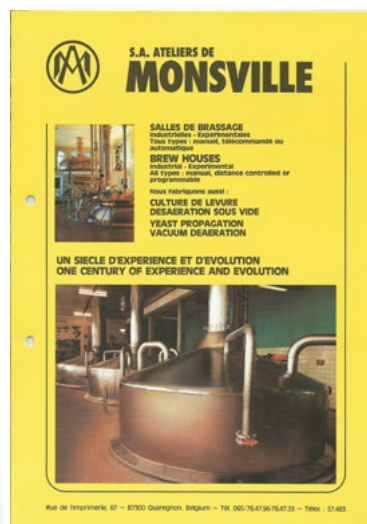
L'usine s'agrandit sur les terrains aux alentours et le hall de la chaudronnerie est doublé en 1950. C'est après cette date que les exportations commencent vers le Brésil, les Açores, les pays africains, la France, l'Irak, Cuba, la Chine du Nord...

Dans les années 1980, Les Ateliers entrent en synergie avec les Ateliers Louis Carton et Meura de Tournai. 100 ans après sa fondation, la société se retrouve dans le giron du groupe français Bocard, spécialiste de l'agroalimentaire regroupant 2 000 personnes sur 5 continents.

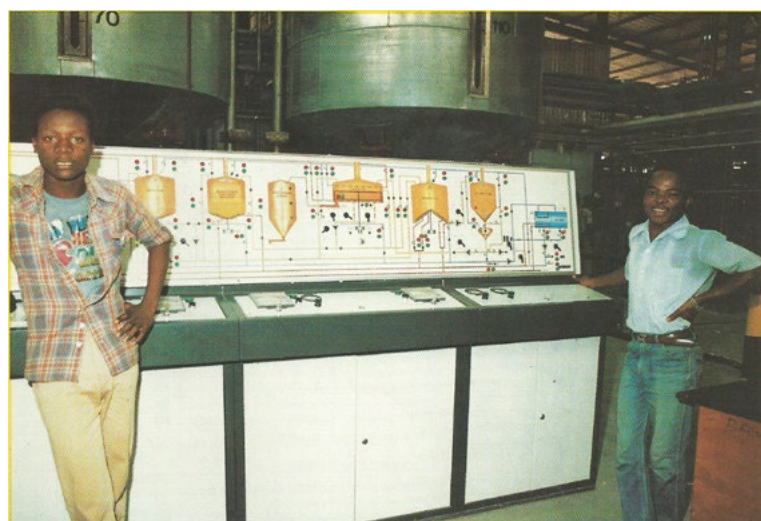
En 2002, la S.A. Meura dispose de deux sites d'activités, à Quaregnon et à Tournai, mais les infrastructures y sont vétustes et trop exiguës. Un nouveau bâtiment est construit à Péruwelz sur un terrain de 2 hectares. Ce bâtiment d'une superficie totale de 5 500 m² comprendra les ateliers au rez-de-chaussée, les bureaux en paysager à l'étage et d'autres locaux annexes dont des salles de réunion, vestiaires, douches, cafétéria et bar, petit jardin intérieur. Les établissements installés dans un cadre rural seront entourés de nombreuses plantations.



Catalogues des Ateliers Monsville, collection SAICOM.



Poste de commande de la brasserie de Likasi (RDC), collection SAICOM.



UNE PRODUCTION DIVERSIFIÉE

Il n'est pas possible de présenter une liste exhaustive des productions réalisées dans les ateliers. Voici donc quelques réalisations classiques et d'autres qui sont plus particulières dans les sections spéciales.

I. Appareils de brasserie

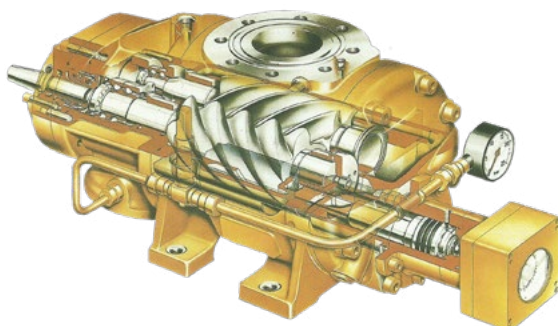
Silos à grains, Élévateurs, Vis transporteuses, Trémies à farines avec ou sans bascule, Réservoirs à eau froide, Bâches à eau chaude, Hydrateurs, Mélangeurs d'eau, Cuves matières, Chaudières à maïsches, Cuves de filtration, Chaudières à moûts, Condenseurs de buées, Bacs à houblons, Pompes à maïsches et à moûts, Bacs décanteurs, Réfrigérants, Appareils de mise en levain, Cuves de fermentation, Levuriers fixes et basculants, Installations de culture de levure pure, Récupération de CO₂, Déglutineurs à circulation de saumure ou à détente directe, Tanks de garde, Pompes régulatrices de pression, Appareils de prises d'échantillon et éprouvettes, Tuyauteries et robinetteries

II. Appareils de laiterie

Réfrigérants à crème et à lait, Bacs maturateurs, Tanks à lait

III. Chaudronnerie en général pour industries diverse

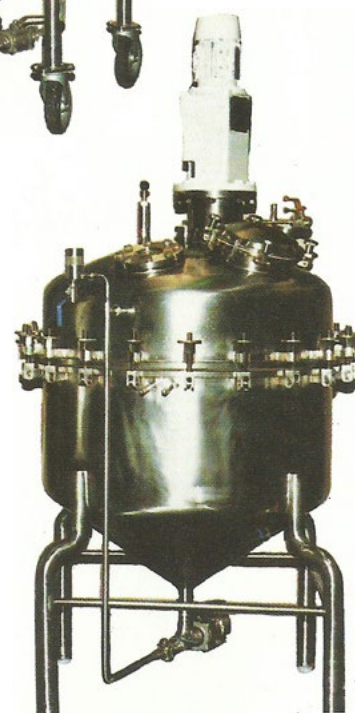
Toutes applications de chaudronnerie en : Acier ordinaire, Acier inoxydable Aluminium, Cuivre



Compresseur à vis, extrait de catalogue, collection SAICOM.



Cuve ajourée, photo M. Lefrancq.



Levuriers sous pression en acier inoxydable, extrait de catalogue, collection SAICOM.

GARE DE MONSVILLE



Mise en service en 1864, la gare de Monsville est dotée d'un étage au-dessus de la partie centrale et d'une habitation séparée à l'usage du chef de gare.

Point de jonction avec le chemin de fer du Haut et du Bas Flénu et située à proximité de la France, elle est un endroit de passage stratégique pour les charbonnages voisins du Couchant du Flénu (raccordés en 1892) et ceux du Rieu-du-Cœur et de la Boule réunis (raccordés en 1924). La ligne n'est pas destinée à transporter des voyageurs, exceptés les mineurs flamands. Les trains de voyageurs ont d'ailleurs été supprimés sur l'ensemble de la ligne en 1935.

D'autres entreprises se raccordent à la ligne comme l'Union des Centrales Electriques du Hainaut, en 1930. La proximité de la gare avait attiré d'autres entreprises telles que l'imprimerie Baudry, Cocu & Mairesse et la faïencerie Hubert Bequet.

Après la fermeture des charbonnages, les raccordements ont été desservis par le train caboteur journalier Saint-Ghislain – Frameries jusqu'en 1984. De nos jours, le bâtiment principal et l'habitation du chef de gare ont été transformés en logements. L'assiette de la ligne a fait place à un Ravel entre le Grand-Hornu et Frameries.

Un château d'eau, aujourd'hui caché par la végétation, alimentait les locomotives à vapeur.

Château d'eau, photo B. Van Mol.





Ancienne vue de la façade, collection SAICOM.

Bibliographie: Ateliers de Monsville, Historique, Bulletin de 1953, n° 5, par Jacques Bail, collection SAICOM.